

## Informationen über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.s.d PkW - EnVKV

|                  |       |                              |           |
|------------------|-------|------------------------------|-----------|
| <b>Marke:</b>    | Mazda | <b>Kraftstoff:</b>           | Super E10 |
| <b>Modell:</b>   | 2     | <b>andere Energieträger:</b> | -         |
| <b>Leistung:</b> | 55 kW | <b>Masse des Fahrzeuges</b>  | unbekannt |

|                                  |                    |             |
|----------------------------------|--------------------|-------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> | 4.7l /100km |
|                                  | <b>innerorts:</b>  | 6.1l /100km |
|                                  | <b>außerorts:</b>  | 3.9l /100km |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> | 110,00 g/km |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> | -           |

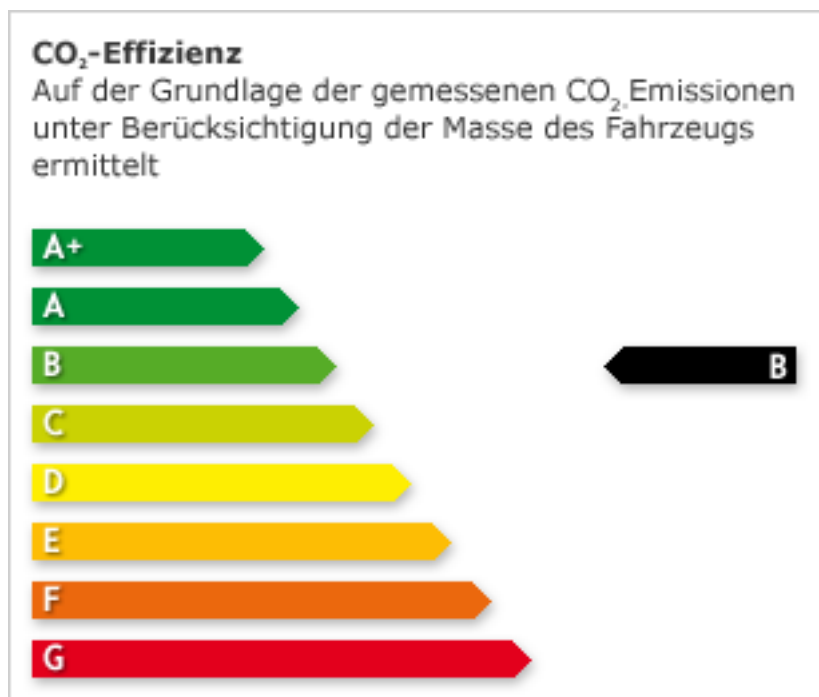
Die angegebenen Werte wurde nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a PKAW-ENVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

### Hinweise nach Richtlinie 100/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

### CO<sub>2</sub>-Effizienz

Als Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



|   |                         |
|---|-------------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug  | Euro unbekannt          |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000km:                                |                         |
| Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,49 Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro -</b>           |
| Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit                          | <b>Euro -</b>           |
| Ersteller: Automobile Tierhold GmbH   | Erstellt am: 26.05.2018 |