


## Informationen über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.s.d PkW - EnVKV

<b>Marke:</b>	Mazda	<b>Kraftstoff:</b>	Super E10
<b>Modell:</b>	CX-3	<b>andere Energieträger:</b>	-
<b>Leistung:</b>	88 kW	<b>Masse des Fahrzeuges</b>	unbekannt

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5.9l /100km
	<b>innerorts:</b>	4.9l /100km
	<b>außerorts:</b>	7.4l /100km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	137,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	-

Die angegebenen Werte wurde nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a PKAW-ENVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 100/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Als Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt</b>
<div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p><b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b> Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt</p>  </div>	
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b> unbekannt
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000km:	
Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,49 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b> -
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b> -
Ersteller: Automobile Tierhold GmbH	Erstellt am: 14.11.2018